NOTICE D'INSTRUCTIONS
BOSS 302 1/16 BRUSHED Réf. TRX7303

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in TAIWAN

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un modèle électrique Traxxas. La nouvelle Ford Mustang Boss 302 de chez Traxxas vous met au volant de cette bête de course légendaire. Le système de propulsion est assurée par le puissant moteur 550 Titan 12 tours qui restera fidèle aux performances de la vraie Boss 302 en vous procurant suffisamment de chevaux pour atteindre les 85 km/h et mettre à rude épreuve les pneumatiques lors du transfert de puissance.

Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et d'entretien du modèle pour que vous en jouissiez pendant des années. Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Les modèles de Traxxas garantissent la performance et la satisfaction totales par
rapport non seulement au modèle, mais aussi à la société qui le produit et le soutient.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'épreuve, mais avant cela il est très important de lire le manuel du propriétaire. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que les ingénieurs de Traxxas ont intégrés dans le modèle. Nous vous rappelons également de lire et observer toutes les mesures de sécurité et les avertissements contenus dans le présent manuel et affichés sur les étiquettes ou les onglets se trouvant sur le modèle. Leur rôle est de vous indiquer les modalités d'utilisation sécuritaire du modèle et d'en extraire le meilleur rendement et la plus longue durée de vie possible. **Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.**

Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

Soutien à la clientèle de Traxxas
Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.

Démarrage rapide
Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 7 pour commencer.

Page 3
Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et les matériaux accessoires pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant d'utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n'est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l'installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.**

AVERTISSEMENTS, CONSEILS UTILES, & RENVOIS
Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !
! Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.
i Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.
-> Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

SUPPORT
Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrcfrance@mrcmodelisme.com

Page 4
! Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.
! Ce modèle n'est pas destiné à l'usage des enfants sous l'âge de 14 ans non surveillés par un adulte responsable.

Toute l'équipe Traxxas souhaite que vous vous amusiez en toute sécurité avec votre nouveau modèle. Faites fonctionner raisonnablement votre modèle et avec soin, cela sera excitant, sécurisant et amusant pour vous et tous ceux qui seront autour de vous. En ne faisant pas faire fonctionner votre modèle d'une manière sécurisante et responsable, vous provoquerez des dommages et des blessures graves. Les précautions décrites dans ce manuel doivent êtres respectées scrupuleusement pour vous aider à faire fonctionner votre modèle en toute sécurité. Vous êtes le seul à lire ces instructions pour les suivre et les respecter.

POINTS IMPORTANTS A SE RAPPELER
- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou sur des lieux peuplés car ce dernier pourrait entrer en collision avec des piétons ou des véhicules.

• Ne faites jamais, sous n'importes quelles conditions, fonctionner le modèle au sein d'une foule. Votre modèle est très rapide et peut blesser une personne en la heurtant.
• Parce que votre modèle est contrôlé grâce à une radiocommande, il peut être assujetti à des interférences émises par plusieurs sources et cela au-delà de votre contrôle. Les interférences radio peuvent provoquer une perte de contrôle et de ce fait gardez toujours une marge de sécurité autour du modèle et dans toutes les directions pour éviter les collisions.
• Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse électronique peuvent devenir chauds pendant leur utilisation. Faites attention à ne pas vous brûler.
• Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant la nuit ou lorsque vous ne l'avez plus en visuel.
• **Le plus important est de toujours faire faire preuve de bon sens.**

LES BATTERIES ET LEURS CHARGES
Votre modèle utilise des batteries rechargeables qui doivent être manipulées avec soin pour leur sécurité et leur durée de vie. Assurez-vous de lire et de suivre toutes les instructions et précautions pour charger et entretenir les batteries. Il est de votre responsabilité de charger et de prendre soin correctement des packs d'accus. En plus des instructions de votre batterie et de son chargeur, trouvez ci-dessous des conseils à garder en mémoire :
• Utilisez le chargeur fourni pour charger la batterie incluse. Référez-vous au paragraphe de la page 10 « Charger le pack d'accus de propulsion ».
• Ne laissez jamais une batterie se charger sans surveillance.
• Enlevez la batterie du modèle lorsque vous désirez la charger.
• Débranchez toujours la batterie du contrôleur électronique de vitesse lorsque le modèle n'est pas utilisé ou lorsqu'il est entreposé ou transporté.
• Laissez la batterie refroidir entre deux fonctionnements (avant de la charger).
• N'utilisez pas de packs d'accus qui ont été endommagés.
• N'utilisez pas de packs d'accus dont le câblage a été endommagé, dont les fils ont été mis à nu ou si les connecteurs ont été endommagés.
• Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte responsable pour superviser la charge et la manipulation des batteries.

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

LE CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE
• Débranchez les batteries : Débranchez toujours du contrôleur électronique de vitesse les batteries lorsque celles-ci ne sont pas utilisées.
• L'émetteur d'abord : Mettez l'émetteur sous tension en premier avant d'allumer le contrôleur électronique de vitesse afin d'éviter une perte de contrôle du véhicule et des performances inattendues.
• Ne vous brûlez pas : Le dissipateur de chaleur peut être extrêmement chaud, faites attention à ne pas le toucher tant qu'il n'a pas refroidi. Faites circuler de l'air pour l'aider à refroidir.
• Utilisez les connecteurs d'origine : Si vous avez décidé de changer le connecteur de votre batterie ou de votre moteur, changez en premier lieu le connecteur de la batterie OU celui du moteur. Cela pourra vous épargner de faire une erreur de branchement sur le contrôleur. Veuillez noter qu'un contrôleur électronique modifié ne sera pas être pris sous garantie lorsqu'il sera retourné au S.A.V.
• Isolez les câbles : Isolez toujours les câbles qui sont mis à nu ou endommagés par la chaleur pour éviter les courts-circuits.
• Ne pas inverser la tension ou polarité : Le variateur n'est pas protégé contre les inversions de polarité. Lors d'un changement de batterie ou de moteur, assurez vous de installer le même type de connecteurs pour éviter les inversions de polarité. Changer les connecteurs sur la batterie, ou utiliser des copies, annule la garantie du produit.
• Par de diodes Schottky : Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec les variateurs inverseurs. Utilisez une diode Schottky avec le variateur endommagera le variateur et annulera la garantie.
• Utilisation avec 2 batteries : Lorsque vous utilisez 2 batteries, elles doivent être connectés en parallèle. Ne jamais connecter les batteries e série car cela peut endommager le variateur électronique. Voir page11 pour des informations supplémentaires.

Page 5
OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS
Votre modèle est livré avec un ensemble d'outils métriques. Vous aurez besoin d'acheter d'autres accessoires pour faire fonctionner et entretenir votre modèle que vous trouverez chez votre détaillant.

OUTILS FOURNIS ET EQUIPEMENT
Clé allen 1,5 mm Clé allen 2,0 mm Clé allen 2,5 mm Clé 4 branches

Batterie NiMH Chargeur de batterie NiMH Clips de carrosserie

EQUIPEMENT REQUIS (Vendu séparément)
4 Piles alcalines de type AA

Attention : Les batteries Li-Po ne peuvent pas êtres utilisés avec le variateur XL-2.5 car celui ci n'est pas équipé de détection de basse tension pour la batterie.

Appliquer les autocollants
Les principaux autocollants pour votre modèle ont déjà été collés en usine. Les autocollants sont imprimés sur un plastique adhésif prédécoupé permettant de les enlever avec facilité. Utilisez un couteau de modéliste pour soulever le coin de l'autocollant et puis levez-le par son verso.
Pour coller un autocollant, apposez son extrémité et maintenez-la avec votre doigt. A l'aide de votre autre doigt, collez avec douceur et au fur et à mesure l'autre partie de l'autocollant. Cela évitera l'apparition de bulles d'air. Une fois l'autocollant complètement collé, faites glisser votre doigt dessus pour d'une part bien le coller et d'autre part pour chasser les bulles d'air. Observez les photos de la boîte d'emballage du modèle pour connaître l'emplacement de chaque autocollant.

COLLER LES PNEUS
Les pneus montés sur votre modèle sont déjà collés sur leurs jantes. Les pneus doivent être collés sur leurs jantes pour éviter que celles-ci ne puissent patiner dans les pneus. Les instructions ci-dessous vous sont fournies afin de vous expliquer comment coller des pneus de remplacement sur des jantes lorsque vous en aurez besoin. Utilisez une colle cyanoacrylate spéciale caoutchouc que vous trouverez chez votre détaillant. Vous pouvez collez les pneus sans démonter les roues du véhicule. Pour un maximum de clarté, ces instructions vous illustrent la procédure avec les pneus de démontés.
1. Démontez une roue du véhicule en utilisant l'embout le plus large (7mm) de la clé.
2. Utilisez votre pouce pour écarter le bord du pneu de la jante. Appliquez une ou deux gouttes de colle cyanoacrylate à l'intérieur de l'ouverture puis relâchez le pneu. Par action de capillarité, la colle va se répandre sur le déport du pneu.
3. Recommencez l'étape 2 sur 4 ou 5 emplacements de la jante, jusqu'à ce que le pneu soit complètement fixé sur la jante. Retournez la jante et répétez cette procédure sur la face interne de la roue. Réitérez cette action pour les trois autres roues.
4. Remontez les roues, assurez-vous qu'aucune goupille ne soit tombée des hexagones de roue.

-> Pour d'autres renseignements sur les piles, voir la section Utiliser les bonnes pilesà la page 11.
! **Équipement recommandé** Ces matériels ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais c'est une bonne idée de les mettre dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :
• Lunettes de sécurité
• Colle instantanée de pneu en cyanoacrylate, fluide, qualité amateur (colle CA)
• Couteau à tout faire
• Pinces coupantes de côté et/ou à bec effilé
• Tournevis Philips
• Fer à souder

Page 6

ANATOMIE DE BOSS 302 1/16

Tirant
Triangle de suspension avant
Biellette
Support de carrosserie avant
Pare-choc avant
Basculeur
Axe de roue
Rotule
Fusée
Bouton poussoir d'ouverture de trappe
Aération du compartiment à batterie
Servo de direction
Mollette de précontrainte de ressort
Amortisseur hydraulique (suspension)
Trappe du compartiment à batterie
Moteur (Titan 12T)
Contrôleur électronique de vitesse (XL-2.5)
Châssis
Slipper
Témoin lumineux
Boîtier du récepteur
Transmission
Support d'antenne
Connecteur
Tirant
Tige-poussoir
Support de carrosserie arrière
Basculeur
Cardan arrière
Triangle de suspension arrière

Page 7

DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL

Ce guide est un survol des procédures à réaliser pour faire fonctionner votre modèle. Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

□ 1. Lire les mesures de sécurité de la page 4
Pour votre propre sécurité, prenez conscience que la négligence et la mauvaise utilisation peut nuire à autrui.
□ 2. Charger la batterie de propulsion. Voir la page 10
Chargez complètement votre batterie de propulsion incluse.
□ 3. nstaller l'antenne. Voir page 10
Installez le tube d'antenne sur le modèle
□ 4. Installez les batteries dans l'émetteur. Voir la page 10
L'émetteur nécessite 4 piles alcalines de type AA ou des batteries rechargeables.
□ 5. Installez la batterie de propulsion dans le modèle. Voir la page 11
Votre modèle nécessite une batterie de propulsion complètement chargée.
□ 6. Mettez sous tension le système radio. Voir la page 13
Prenez l'habitude de mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
□ 7. Vérifier le fonctionnement du servo. Voir la page 13
Assurez-vous que le servo de direction fonctionne correctement.
□ 8. Tester la portée du système radio. Voir la page 13
Suivez cette procédure pour vous assurer que votre système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucune interférence émise par des sources externes.
□ 9. Décorer votre modèle. Voir la page 5
Appliquez les autres autocollants si vous le désirez.
□ 10. Piloter votre modèle. Voir la page 16
Des conseils de pilotage et de réglages pour votre modèle.
□ 11. Entretenir votre modèle. Voir la page 23
Respectez ces étapes essentielles à la maintenance des performances de votre modèle et gardez-le en excellente condition de fonctionnement.

! – Le guide de démarrage rapide n'est pas conçu pour remplacer l'ensemble des instructions de fonctionnement décrites dans ce manuel. Veuillez lire l'intégralité de ce mode d'emploi afin de prendre connaissance de toutes les instructions pour utiliser et entretenir correctement votre modèle.

Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

Page 8

RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQ

Votre modèle est équipé avec une radio système TQ qui possède 2 voies avec une puissance de sortir permettre une porté de 6000m. Votre modèle utisise un servo de direction et un variateur électronique. Le récepteur est équipé de4 voies dont la voie 1 est double.

EMETTEUR TQ

Antenne
Trim de gaz
Trim de direction
Commande des gaz
Interrupteur on/off
Réglage du neutre de la commande de gaz
Logement des piles
Volant
Interrupteur d'inversion du sens de rotation des servos
LED d'indication

SCHEMA DU BRANCHEMENT DU MODELE

Antenne
Récepteur
Voie 1 – Servo de direction
Qartz
Moteur (Titan 12T)
Connecteur (Mâle) Haut Courant pour brancher la batterie
Variateur XL-2.5

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE XL-2.5

Au moteur
Connecteur (Mâle) Traxxas Haut Courant pour brancher la batterie
Bouton EZ-Set (Interrupteur On/Off)
Dissipateur de chaleur
LED

Page 9

TERMINOLOGIE DES SYSTEMES RADIO ET DE PROPULSION

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout le long de ce manuel.

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Canaux de fréquence - La bande 27MHz est divisée en 6 canaux, ce qui signifie que 6 modèles peuvent fonctionner simultanément chaque canal est repéré par un drapeau de couleur et un chiffre tel qui'indiqué dans le tableau.

Vérification de disponibilité de la fréquence - Prevez l'habitude de deuauder sur votre terrain / piste si quelqu'un utilise votre fréquence. Annoncez votre fréquence et le numéro de canal avant de mettre en route votre modèle. Attendez si votre canal est utilisé.

Quartz – C'est le système qui permet de déterminer votre fréquence. Il y en a 1 sur l'émetteur et 1 sur récepteur. De ces 2 quartz celui qui est manqué avec la fréquence la plus faible (455 MHz) est celui qui va dans le récepteur.

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de

vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.
Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 27MHz.
Taux de kV – Les moteurs brushless sont souvent classés par leur nombre de kV. Le taux de kV correspond au nombre de tours par minute (sans aucune contrainte) par tranche de 1 volt. Le kV augmente lorsque le nombre de tours au niveau du bobinage, situé à l'intérieur du moteur, diminue. Lorsque le kV augmente, le flux de courant qui traverse l'électronique augmente également. Le moteur Velineon est un moteur 10 tours, c'est un moteur 3500 kV optimisé pour la vitesse et pour être efficace sur des véhicules légers à l'échelle 1/10.
mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.
Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.
NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge. Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.
NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.
Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.
Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.
Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.
Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.
Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.
Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.
Système radio 2 voies – Le système radio TQ est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.
Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

Page 10
i – Si la LED d'indication de tension de l'émetteur ne s'illumine pas en rouge, vérifiez la polarité des batteries. Si vous utilisez des accus rechargeables.

INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR
Votre émetteur TQ utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.
1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en rouge.

Si le voyant de mise en route clignote, les piles de l'émetteur sont faibles ou déchargées, voir mal installées. Remplacez les par des piles neuves. Le voyant n'indique pas un niveau de charge des batteries installées dans le modèle.

INSTALLER L'ANTENNE
1. Repérez le fil noir qui est de la boîte du récepteur.
2. Déroulez le fil et insérez-le à l'extrémité du tube d'antenne placé dans le sac à documents. Passez le fil complètement dans le tube. Le fil est plus long que le tube. Ne pas couper ou raccourci le fil d'antenne.
3. Insérez la base du tube dans le support d'antenne. Attention à ne pas pincer le fil d'antenne.
4. Utilisez la clé allen de 1,5mm pour visser la vis dans le logement près de l'antenne. Vissez la vis jusqu'au raz de l'ouverture.
5. Pliez l'extrémité du fil d'antenne sur l'extrémité du tube. Enfilez le capuchon sur le tube. Ne pas couper le fil d'antenne.
6. L'installation de l'antenne est terminée. Dépliez toujours à fond l'antenne de l'émetteur lorsque vous utilisez votre modèle. Prenez l'habitude d'avoir l'antenne de l'émetteur orientée vers le haut.

CHARGER LE PACK D'ACCUS DE PROPULSION
Votre modèle est fourni avec un « chargeur mural » qui permet de charger la batterie fournie en approximativement six heures. Branchez le chargeur sur le mur. Connectez le pack d'accus de propulsion fourni au cordon de charge du chargeur. Après six heures, débranchez la batterie du chargeur, puis retirez le chargeur du mur lorsque la charge est terminée. Ne laissez jamais sans surveillance la charge d'une batterie.

Page 11
INSTALLER LE PACK D'ACCUS DE PROPULSION
Votre modèle est fourni avec un pack d'accus de propulsion 7,2 volts. Pour correctement équilibrer le modèle, il devra être installé dans le compartiment à batterie situé sur la gauche du châssis. Veuillez suivre les étapes suivantes pour installer la batterie :

Installation de la batterie
1. Ouvrez la trappe du compartiment à batterie en pressant les boutons de verrouillage.
2. Installez le pack d'accus de propulsion avec les câbles dirigés vers l'arrière du châssis.
3. Faites passer les câbles à travers la fente située entre la trappe et le dessus du châssis.
4. Fermez la trappe du compartiment, assurez-vous de ne pas pincer les câbles de la batterie. Assurez-vous ques les boutons de verrouillage de la trappe soient bien enclenchés. Ne branchez pas encore la batterie au contrôleur électronique de vitesse. Remarque : Débranchez toujours la batterie et retirez-la du modèle après chaque utilisation.

Utiliser une batterie additionnelle pour augmenter le temps de fonctionnement
Pour fonctionner, votre modèle requière uniquement un pack d'accus de propulsion. Cependant le châssis peut accepter deux batteries. Votre modèle peut fonctionner avec deux packs d'accus pour accroître le temps de fonctionnement. Les batteries doivent être branchées en parallèle, ce qui aura pour conséquence de combiner la capacité des deux batteries (par exemple, deux 7,2v 1000mAh branchés en parallèle délivreront une capacité totale de 2000mAh, mais la tension totale restera 7,2 volts). Assurez-vous d'utiliser le cordon Y uniquement avec deux packs d'accus identiques. **Ne mixez pas des batteries qui ont des capacités différentes ou issues de fabricants différents.**

! - Lorsque vous faites fonctionner votre modèle avec deux batteries, faites attention de surveiller la température du contrôleur électronique de vitesse et du moteur, et cela afin d'éviter toute surchauffe. Arrêtez de faire fonctionner votre modèle et laissez le refroidir si la protection thermique contre la surchauffe s'est activée sur le contrôleur ou si la température du moteur excède les 90°C.

i - Attention : Le variateur XL 2.5 n'est pas directement compatible avec les batteries Li-Po. Il n'est pas équipé de détection de tension basse. Pour utiliser des Li-Po, le variateur XL2.5 nécessité un détecteur de basse tension externe (consultez votre détaillant).

Connecteur Traxxas haut courant
Votre modèle est équipé de connecteurs Traxxas haut courant. Des connecteurs standards limitent le passage du courant et ne sont pas en mesure de délivrer l'intégralité de la puissance nécessaire pour alimenter le système.
Les connecteurs Traxxas avec leur large surface plaquée or assure un passage de courant maximum avec le moins possible de résistance. Sécurisants, durables et facile d'utilisation, les connecteurs Traxxas ont été conçus pour extraire toute la puissance que votre batterie peut fournir.

! **Les paquets de connecteurs** haut courant de Traxxas suivants sont disponibles chez votre marchand d'agrément. Lorsque vous utilisez des adaptateurs, faites attention à ne pas dépasser l'indice actuel du connecteur Molex.

Pièce #TRX3060	Pièce #TRX3061	Pièce #TRX3080	Pièce #TRX3070	Pièce #TRX3062
mâle/femelle simple	Adaptateur de charge mâle	femelle 2 blocs	mâle 2 blocs	Adaptateur de charge femelle

i **Utiliser les bonnes piles** Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des piles alcalines toutes neuves ou des piles rechargeables telles que les piles NiMH (hydrure de métal-nickel) dans le transmetteur. Vérifiez que des piles rechargeables sont entièrement chargées selon les instructions du fabricant.
Si vous utilisez des piles rechargeables dans le transmetteur, tenez compte du fait que lorsqu'elles commencent à se décharger, elles perdent l'énergie plus rapidement que les piles alcalines habituelles.
Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge du transmetteur clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle.

Page 12
REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE
Réglages de la radio système TQ
En plus des trims de gaz et de direction votre radio possède un réglage du neutre des gaz, et des interrupteur d'inversion de servo. Ils sont préréglés en usine.

Réglage du neutre des gaz
Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée.
Il y a deux réglages de disponibles :
50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).
Note : Si vous changez le réglage du neutre des gaz, il faut reprogrammer le variateur électronique.

Trim des gaz électronique
Le trim des gaz électronique est situé sur la face avant de l'émetteur. Il ajuste le neutre du variateur. Ce réglage est déjà fait en usine.

Trim de direction électronique
Le trim de direction électronique est situé sur la face avant de l'émetteur. Il ajuste le neutre du servo de direction lorsque le servo est au repos. Ce réglage permet au modèle de rouler droit sans intervention sur le volant.

Interrupteur d'inversion de servo
Les interrupteurs d'inversion de servo sont situés sur la face avant de l'émetteur, à côté de l'interrupteur de mise en marche. En déplaçant l'interrupteur vous inversez le servo correspondant.
Chaque interrupteur correspond à une voie comme indiqué. Par exemple, si vous tournez le volant à droite et que les roues tournent à gauche, vous devez déplacer l'interrupteur n°1 pour changer le sens du servo. Il peut être nécessaire de régler le trim de la voie inversée.

Page 13
REGLES POUR LA RADIO
- Annoncez votre fréquence et le numéro de canal avant de mettre en route votre modèle. Attendez si votre canal est utilisé. La bande 24MHz est divisée en 6 canaux, ce qui signifie que 6 modèles peuvent fonctionner simultanément chaque canal est repéré par un drapeau de couleur et un chiffre tel qui'indiqué dans le tableau.
- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle.
- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.
- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.

1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur. 2 – Branchez la batterie. 3 – Mettez sous tension le modèle

UTILISER LA RADIOCOMMANDE
La radiocommande TQ a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :
1. Etirez complètement l'antenne chromée de l'émetteur et allumez-le. Le voyant rouge s'allume fixe.
2. **Soulevez le modèle de sorte que les roues ne touchent pas le sol**. Assurez-vous que vos mains ou les vêtements soient éloignés des roues et autres parties du modèle.
3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse
4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Appuyez sur le bouton « SET » pendant une demi-seconde, jusqu'à ce que la LED s'illumine en VERT, puis relâchez immédiatement le bouton. Ceci met le modèle sous tension (référez-vous à la page 14 pour plus de détails sur le paramétrage du variateur et son utilisation). Pour éteindre le variateur, appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la LED verte s'éteigne. **Déconnectez TOUJOURS la batterie lorsque le modèle n'est pas utilisé.**
5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.
6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.
7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre.
8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio
Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.
2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les roues ou toutes autres pièces en mouvement du modèle.
3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.
4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.
5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

! N'oubliez pas d'allumer le transmetteur TQ en premier et de l'arrêter en dernier pour éviter d'endommager le modèle.

! Lorsque les piles rechargeables commencent à se décharger, elles s'épuisent beaucoup plus rapidement que les piles alcalines sèches. Arrêtez immédiatement le modèle au premier signe de faiblesse des piles. N'arrêtez jamais le transmetteur pendant que le bloc piles est branché. Vous risquez de perdre contrôle du modèle.

Page 14

CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

Le variateur est préréglé en usine et ne nécessite aucun réglage. Ces instructions vous sont fournies pour information.

Réglage de l'émetteur pour le variateur

Avant d'essayer de programmer votre variateur, il est important de vérifier que votre émetteur est réglé correctement. (réglage usine).
En cas contraire, vous n'obtiendrez pas les meilleures performances de votre variateur.

Suivez les instructions ci-dessous, si votre émetteur n'est pas réglé comme indiqué :

1. Placez le bouton de réglage du neutre des gaz sur la position 50/50. Ceci règle la course de la gâchette des gaz à 50% pour l'accélération et 50% pour le frein et la marche arrière.
2. Placez le trim des gaz sur la position médiane 0.
3. Placez l'interrupteur d'inversion du sens de rotation du servo de la voie 2 sur la position gauche. Ne changez plus la position des interrupteurs d'inversion des servos après avoir programmé le variateur.
4. Vous êtes désormais prêt à programmer le variateur.

Réglages de programmation (Calibrer votre contrôleur électronique de vitesse et l'émetteur)

Veuillez lire toutes les étapes suivantes avant de commencer. Si vous avez le sentiment d'être perdu lors de la programmation ou si vous obtenez des résultats non attendus, débranchez simplement la batterie, attendez quelques secondes puis branchez-la à nouveau et recommencez la procédure.

1. Débranchez chaque câble entre le moteur et le contrôleur. Ceci est une précaution pour éviter tout incident lorsque le contrôleur électronique de vitesse est mis sous tension avant sa programmation.
2. Branchez au contrôleur un pack d'accus de propulsion complètement chargé.
3. Mettez sous tension l'émetteur (avec les gaz au neutre).
4. Appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » (A). La LED va tout d'abord d'illuminer en vert puis en rouge. Relâchez le bouton « EZ-Set ».
5. Lorsque la LED s'illumine UNE FOIS en ROUGE. Tirez au maximum la gâchette des gaz et conservez-la en position (B).
6. Lorsque la LED s'illumine DEUX FOIS en ROUGE. Poussez au maximum la gâchette des gaz et conservez-la en position (C).
7. Lorsque la LED se met à clignoter en VERT, cela signifie que la programmation est achevée. Lorsque la gâchette des gaz retourne au neutre, la LED restera allumée en vert ou en rouge (cela dépend de la configuration du mode de détection de tension faible, voir le paragraphe ci-dessous) indiquant que le contrôleur est sous tension et au neutre (D).

Fonctionnement du contrôleur électronique de vitesse

Pour faire fonctionner le contrôleur électronique de vitesse et tester la programmation, placez le véhicule sur un support stable ou sur un plateau afin d'éviter aux roues d'être en contact avec le sol. Rebranchez les câbles du moteur. Assurez-vous toujours qu'aucun objet et/ou que vos doigts n'entrent en contact avec les roues.

1. Avec l'émetteur sous tension, appuyez sur le bouton « EZ-Start » pendant une demi-seconde, jusqu'à ce que la LED s'illumine en VERT, puis relâchez immédiatement le bouton. Cela va mettre sous tension le contrôleur. Si vous appuyez et relâchez trop rapidement le bouton, vous pourrez entendre le servo de direction bouger mais la LED ne restera pas allumée. (**Note :** Si la commande des gaz n'est pas au neutre ou que le trim des gaz a été modifié, la LED va s'éteindre après une seconde et les roues peuvent commencer à tourner.)
2. Pressez la gâchette pour faire avancer le véhicule. La LED va s'éteindre jusqu'à ce que vous ayez atteint les « plein gaz » avec la gâchette. Lorsque vous êtes « plein gaz », la LED va s'illuminer en vert.
3. Poussez la gâchette pour faire freiner le véhicule. Remarquez que le contrôle des freins est totalement proportionnel. La LED va s'éteindre jusqu'à ce vous ayez atteint le point de freinage maximal. Lorsque vous freinez au maximum, la LED va s'illuminer en vert.
4. Replacez la gâchette des gaz au neutre. La LED va s'illuminer en VERT.
5. Poussez de nouveau la gâchette pour enclencher la marche arrière (Profil #1). La LED va s'éteindre. Une fois la marche arrière maximale atteinte, la LED va s'illuminer en vert.
6. Pour arrêter, replacez la gâchette des gaz au neutre.
   Note : Aucun temps de latence n'est programmé lors du passage de la marche arrière à la marche avant. Veillez à passer de la marche arrière à la marche avant (ou inversement) avec précaution. TOUT passage brutal d'un sens de roulement à l'autre engendrera la destruction de la transmission (comme sur un véhicule grandeur nature).
7. Pour éteindre le contrôleur, appuyez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED VERT s'éteigne (1/2 seconde).

Protection thermique

Le variateur est équipé d'une protection thermique pour protéger d'une surchauffe dû à un débit de courant excessif. Si la température dépasse les limites, le variateur se coupe automatiquement et la led rouge clignote. La led clignote rouge en permanence même si la gâchette est déplacée d'avant en arrière. Une fois que le variateur a refroidi à un certain niveau, celui-ci fonctionnera de nouveau normalement.

Page 15

Sélectionner le profil

Le variateur est réglé en usine sur le profil 1. Pour passer d'un profil à l'autre suivez les étapes ci-dessous. Le variateur doit être connecté au récepteur et à la batterie, et l'émetteur doit avoir été paramétré comme indiqué précédemment. Les profils sont accessibles en entrant dans le mode programmation.

Description du Profil

Profil #1 (Mode Sport) : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière
Profil #2 (Mode Course) : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière
Profil #3 (Mode Entraînement) : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière

Sélectionner le Mode Sport (Profil #1 : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière)

1. Branchez au XL2.5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le XL-2.5 éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote qu'une fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind
B – One Blink Red - Clignote rouge une fois
C – Release - Relâchez
D – Solid Green - Reste illuminé vert

Sélectionner le Mode Course (Profil #2 : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière)

1. Branchez au XL2.5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3s éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote deux fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind
B – Two Blink Red - Clignote rouge deux fois
C – Release - Relâchez
D – Solid Green - Reste illuminé vert

Sélectionner le Mode Entraînement (Profil #3 : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière)

1. Branchez au XL2.5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3m éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote trois fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind B – Three Blink Red - Clignote rouge trois fois
C – Release - Relâchez D – Solid Green - Reste illuminé vert

Remarque : Si vous avez loupé le mode que vous souhaitez, conservez le bouton « EZ-Set » d'appuyé. En effet tant que le bouton « EZ-Set » est appuyé, le XL-2.5 réalise des cycles en boucle des différents modes tant que la sélection n'a pas été déterminée.

i – Le Mode Entraînement (Profil #3) réduit de 50% les gaz de la marche avant et de la marche arrière. Ce mode a été conçu pour réduire la puissance octroyée aux roues afin de permettre aux pilotes débutants de mieux contrôler leur modèle. Comme le niveau de pilotage va se parfaire, il sera simple par la suite de modifier le mode pour les modes Sport ou Course pour abolir les limites de puissance.

i – Conseil pour changer rapidement de mode
Le contrôleur électronique est réglé par défaut sur le Profile #1 (Mode Sport). Pour changer rapidement de mode et obtenir le Profil #3 (Mode Entraînement), avec l'émetteur et le contrôleur d'éteints, appuyez et maintenez le bouton « SET » jusqu'à ce que la LED se mette à clignoter trois fois en rouge puis relâchez ensuite le bouton. Pour obtenir la puissance maximale, éteignez le contrôleur puis retournez rapidement au Profile #1 (Mode Sport) en pressant et maintenant le bouton « Set » jusqu'à ce la LED s'illumine une fois en rouge puis relâchez.

Page 16

PILOTER VOTRE MODELE

Il est maintenant temps de vous amuser ! Cette section contient des instructions sur le pilotage et des réglages pour votre modèle. Avant de vous lancer, gardez à l'esprit ces points importants :

- Laissez votre modèle refroidir quelques minutes entre chaque fonctionnement. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez des packs d'accus de haute capacité qui vous permettent d'accroître l'autonomie du véhicule. En contrôlant les températures de votre batterie et de votre moteur.
- Ne continuez pas à faire fonctionner le modèle avec des batteries faibles sous peine de perdre son contrôle. Les signes avant-coureurs d'une batterie faible sont un véhicule qui fonctionne lentement, des servos qui peinent à tourner et à retourner au neutre ou le contrôleur électronique qui coupe dû au circuit de détection de la tension minimale. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse de votre batterie. Lorsque les batteries de votre émetteur deviennent faibles, la LED rouge indiquant la mise sous tension va se mettre à clignoter. Lorsque c'est le cas, arrêtez-vous immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne pilotez pas votre modèle pendant la nuit, dans les rues ou parmi une foule de personnes.
- Si un objet se colle ou entrave le modèle, ne continuez pas à faire fonctionner le moteur. Avant de continuer, retirez l'objet qui obstrue le modèle. Ne poussez ou ne tirez pas d'objets avec le modèle.
- Parce que le modèle est contrôlé par une radiocommande, il est sujet à des interférences radio issues de plusieurs sources. Dans la mesure où des interférences radio peuvent momentanément vous faire perdre le contrôle, accordez-vous une marge de sécurité dans l'espace où vous faites évoluer votre modèle. Cela afin de prévenir de toutes collisions potentielles.
- Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre modèle. Piloter de manière brutale et excessive engendrera des performances médiocres et la casse de pièces détachées. Prenez soin de votre modèle afin de pouvoir en profiter longtemps.
- Des véhicules très performants produisent de petites vibrations qui peuvent vous faire perdre de temps en temps des pièces détachées. Vérifiez régulièrement les écrous de roues et toutes autres vis sur votre véhicule pour vous assurer que l'ensemble des pièces restent correctement vissé.

A propos de l'autonomie

Un facteur primordial affectant l'autonomie est le type et l'état de vos batteries. La valeur milliampère heure (mAh) de vos batteries indique de quelles tailles sont leur « réservoir ». Un pack d'accus de 2000mAh devrait procurer en principe une autonomie deux fois plus importante qu'un pack d'accus de 1000mAh. Dans la mesure où il existe un très large éventail de types de batteries et de méthodes pour les charger, il est impossible aujourd'hui de donner un temps de fonctionnement exact pour le modèle.
Un autre facteur majeur qui affecte l'autonomie est la façon dont le modèle est piloté. Le temps de fonctionnement peut diminuer lorsque le modèle est piloté avec des à-coups (arrêt à plein gaz) et avec des accélérations brutales à répétition.

Conseils pour accroître l'autonomie

- Utilisez des batteries avec la valeur mAh la plus haute que vous êtes en mesure d'acheter.
- Utilisez un chargeur de haute qualité à détection delta peak.
- Lisez et respectez toutes les instructions de maintenance et d'utilisation fournies par le fabricant de vos batteries et du chargeur.
- Gardez le XL-2.5 froid. Aérez abondamment le dissipateur de chaleur du contrôleur électronique de vitesse.
- Diminuez le ratio de votre transmission. En installant un pignon plus petit ou une couronne plus grande, vous allez diminuer votre ratio de transmission et ainsi réduire la puissance exigée pour le moteur et la batterie et de ce fait baisser les températures de fonctionnement.
- Entretenez votre modèle. Ne laissez pas la poussière ou des pièces endommagées causer des dégâts dans la transmission. Gardez toujours le moteur propre.

Valeurs mAh et puissance en sortie

La valeur mAh de la batterie peut avoir une incidence sur votre performance en vitesse de pointe. Les packs d'accus qui ont une capacité élevée ont moins de chute de tension lors de charge lourde de courant. Plus la tension délivrée par la batterie sera élevée, plus celle-ci vous permettra d'augmenter votre vitesse de pointe.

ROULER DANS UN ENVIRONNEMENT HUMIDE

Votre nouveau modèle Traxxas est conçu avec une caractéristique de résistance à l'eau pour protéger son électronique (récepteur, servos, contrôleur électronique de vitesse). Cela vous donne la liberté de faire fonctionner votre modèle dans des flaques d'eau, sur de l'herbe humide, sur de la neige et au travers de tout autre environnement humide. Bien qu'il soit très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être considéré comme étant un submersible ou totalement 100% étanche. La résistance à l'eau ne s'applique uniquement qu'aux éléments électroniques installés. Rouler dans un environnement humide requiert une attention et une maintenance toute particulière sur la mécanique et les composants électroniques. Cela afin d'éviter la corrosion des pièces métalliques et de maintenir l'ensemble des éléments fonctionnels.

Précautions

- **Sans soins adaptés, des pièces de votre modèle peuvent être sérieusement endommagées après avoir été en contact avec de l'eau. Sachez que des procédures de maintenance additionnelle seront requises après avoir fait évoluer votre modèle dans un environnement humide et cela pour maintenir votre modèle performant. Ne faites pas fonctionner votre modèle dans un environnement humide si vous n'êtes pas prêt à accepter de réaliser une maintenance additionnelle et les responsabilités qui en découlent.**

Page 17

- Toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans un environnement humide. Consultez le fabricant de votre batterie pour savoir si celle-ci est en mesure d'être utilisée dans un environnement humide. N'utilisez pas de batteries LiPo dans un environnement humide.
- L'émetteur Traxxas TQ n'est pas résistant à l'eau. Ne le soumettez pas à un environnement humide tel que la pluie.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant un orage ou sous une pluie battante où des éclairs pourraient être présents.
- NE mettez PAS votre modèle en contact avec de l'eau salée (eau de mer), de l'eau saumâtre (entre eau douce et eau de mer), ou toute autre eau contaminée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive. Faites très attention si vous planifiez de faire fonctionner votre modèle sur ou à proximité d'une plage.
- Il se peut qu'une faible quantité d'eau en contact avec le moteur réduise sa durée de vie. Dans un environnement humide, prenez soin tout particulièrement du

moteur si vous avez changé votre ratio de transmission ou votre style de pilotage afin de prolonger sa durée de vie (voir les détails ci-dessous).

Avant de faire fonctionner votre véhicule dans un environnement humide

1. Avant de commencer, consultez la section « Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide ». Assurez-vous de comprendre la maintenance additionnelle requise lors d'un fonctionnement dans un environnement humide.
2. Les roues sont munies de petits trous moulés qui permettent à l'air d'entrer et de sortir du pneu lors d'un fonctionnement normal. De l'eau peut s'immiscer dans ces trous et se retrouver piégée à l'intérieur du pneu si aucun trou n'est découpé dans les pneus. Réalisez deux petits trous (1,5mm) dans chaque pneu. Chaque trou devra être situé à proximité de la ligne centrale du pneu, à 180° l'un de l'autre.
3. Vérifiez que le joint du couvercle du boîtier de réception soit installé correctement et sécurisez-le. Assurez-vous que les vis soient vissées et que le joint de couleur bleue ne soit plus visible des bords du couvercle.
4. Vérifiez que vos batteries peuvent être utilisées dans un environnement humide.

Précautions pour le moteur

- La vie du moteur Velineon peut être grandement diminuée dans la boue et dans l'eau. Si le moteur absorbe excessivement de l'eau ou si il est submergé, accélérez très légèrement (faites fonctionner le moteur lentement) pour éjecter l'eau de celui-ci. Mettre le moteur en « plein gaz » peut rapidement le rendre en panne. Vos habitudes de pilotage détermineront la durée de vie du moteur, en l'occurrence si ce dernier a pris l'eau. Ne submergez pas le moteur sous l'eau.
- Ne changez pas le rapport de transmission en vous fiant à la température si vous faites fonctionner votre modèle dans un environnement humide. En effet le moteur sera refroidi en étant en contact avec de l'eau et cela ne vous donnera pas une indication exacte du rapport de transmission approprié.

Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide

1. Essorez les pneus en les faisant tourner à haute vitesse afin d'éjecter l'eau. Pour réaliser cela, il vous suffit de faire plusieurs allers retours sur une surface plane et sèche si possible.
2. Retirez les batteries.
3. A l'aide d'eau à faible pression comme à l'aide par exemple d'un tuyau d'arrosage, rincez le véhicule pour supprimer tous les résidus de poussière et de boue. N'utilisez PAS un nettoyeur à haute pression ou tout autre système d'eau à autre pression. Evitez d'arroser directement les roulements, la transmission, etc.
4. Soufflez le véhicule à l'aide d'un compresseur à air (optionnel mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez une soufflette.
5. Démontez les roues du véhicule.
6. Pulvérisez du WD-40 ou tout autre produit similaire sur tous les roulements, la transmission et les fixations.
7. Laissez le véhicule sur un stand ou vous pouvez le souffler avec un compresseur. Placez le véhicule dans un endroit tiède, ensoleillé et sec. De l'eau et de l'huile vont continuer à s'extraire du véhicule pendant quelques heures. Placez une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface située sous le véhicule.
8. Retirez avec précautions le couvercle du boîtier de réception. Bien qu'il soit peu probable qu'une faible quantité d'humidité ou de condensation soit entrée dans le boîtier de réception. Retirez le couvercle du boîtier de réception lorsque vous entreposez votre modèle afin d'aérer et de laisser l'air sécher l'intérieur du boîtier de réception. Cette étape peut influencer la durée de vie du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher n'importe quel câble.
9. **Maintenance additionnelle** : Augmentez la fréquence de démontage, d'inspection et de lubrification des éléments suivants : Cela est nécessaire après une utilisation prolongée dans un environnement humide ou si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période (telle qu'une semaine ou plus longtemps). Cette maintenance additionnelle est nécessaire pour éviter que de l'humidité ne se retrouve piégée et qu'elle provoque de la corrosion au sein des composants internes en acier.

- **Roulements de fusées :** Retirez-les, nettoyez-les et appliquez-y de l'huile.
- **Différentiels avant et arrière :** Retirez, démontez, nettoyez, et graissez de nouveau les différentiels. Référez-vous à la vue éclatée pour vous aider à les démonter et à les remonter.

Page 18

- **Transmission :** Retirez-la, désassemblez-la, nettoyez-la et re-graissez les éléments de la transmission. Utilisez un coton tige badigeonné d'un peu de graisse à roulements de roues (graisse que vous trouverez dans un magasin d'accessoires automobiles) sur les dents du pignon en métal. Référez-vous au schéma de la vue éclatée pour vous aider à démonter et à remonter votre véhicule.
- **Moteur :** Retirez le moteur, nettoyez-le avec une bombe aérosol de nettoyant moteur et huilez à nouveau les roulements à l'aide d'huile moteur légère. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lors de l'utilisation de la bombe aérosol de nettoyant moteur.

BOITIER DE RECEPTION : ENTRETENIR L'ETANCHEITE

Retirer et installer l'équipement radio

Le design unique du boîtier de réception vous permet de retirer et d'installer le récepteur à votre convenance sans perdre ou réinstaller le joint d'étanchéité situé dans le boîtier. Le système de passe fils breveté vous permet d'installer d'autres systèmes de radiocommandes du marché sans pour autant perdre la caractéristique d'étanchéité du boîtier.

Retirer le récepteur

1. Retirez les vis 2,5x8mm qui fixent la plaque protège fils.
2. Retirez les vis 2,5x8mm qui fixent au châssis le couvercle du boîtier de réception. Soulevez le couvercle vers le haut et vers vous pour désengager le couvercle de son logement dans le châssis.
3. Vous pouvez dorénavant accéder au récepteur. Débranchez du récepteur le câble du servo puis retirez le récepteur.

Installation du récepteur

1. Mettez le fil d'antenne à l'extérieur du couvercle du boîtier de réception (A). Placez le couvercle sur le châssis.
2. Mettez les câbles du servo et du contrôleur électronique dans le couvercle du boîtier de réception. Utilisez les guides en plastique pour aligner les câbles du servo, du contrôleur et le fil d'antenne (B).
3. Appliquez un peu de graisse silicone (référence : TRX1647) sur la plaque protège fils (C).
4. Installez la plaque protège fils et vissez fermement les deux vis 2,5x8mm (D).
5. Soulevez le couvercle du boîtier de réception et branchez au récepteur les câbles du servo et du contrôleur (E). Référez-vous à la page 10 pour obtenir le schéma de câblage.
6. Regroupez les câbles afin qu'ils puissent se loger correctement dans le couvercle du boîtier de réception. Si vous le souhaitez, vous pouvez sécuriser le récepteur au châssis avec un morceau de double face mais cela n'est pas nécessaire. L'excès de câbles empêchera le récepteur de bouger.
7. Assurez-vous que le joint bleu soit correctement scellé dans la gorge située dans la base du couvercle du boîtier de réception ; cela afin que le joint ne soit pas pincé, ni endommagé. Enclenchez dans son logement le couvercle du boîtier de réception.
8. Inspectez le couvercle pour vous assurer que le joint ne soit pas visible. Si c'est le cas, retirez le couvercle et repositionnez le joint. Une fois le joint et le couvercle correctement installés, installez les vis 2,5x8mm et vissez-les fermement (G).

Page 19

REGLAGES DE BASE

Votre modèle est réglé d'usine pour des performances optimum pour différentes conditions tous-terrains. Pour ajuster les performances et la tenue de votre modèle pour adapter au terrain et votre style de conduite, ce module possède des possibilités de réglage. Rapport de transmission, tarage des amortisseurs, hauteur de caisse, carrossage des roues peuvent être réglés facilement.

REGLAGE DE LA SUSPENSION
Hauteur de caisse
Votre modèle possède des amortisseurs réglables permettant d'ajuster la garde au sol. En vissant les bagues, on augmente la garde au sol et on réduit son affaissement. Cela peut être utile sur terrain défoncé ou une garde au sol importante est nécessaire. Par ailleurs le centre de gravité du véhicule es rehaussé, ce qui le rend moins stable.
En dévissant les bagues d'amortisseurs, on rabaisse le véhicule et on augmente son affaissement. Cela abaisse le centre de gravité, diminue la garde au sol, augmente la tenue de route.
D'usine, le modèle est réglé comme sur le schéma ci dessus. Au repos la suspension s'abaisse d'environ 1/2 de sa course totale. Cela permet à la suspension de s'allonger s'il y a de grandes dépressions sur un terrain défoncé. Cela laisse 1/2 de la course de l'amortisseurs en coupression pour amortir les sauts, et les bosses. Ces réglages sont idéaux pour les plus part des surfaces et de faibles réglages peuvent être nécessaires pour adapter la tenue de route sur un terrain particulier.

Huile d'amortisseur
Les 4 amortisseurs hydrauliques contrôlent efficacement les mouvements de la suspension, évitant au roues de rebondir après un saut, ou une bosse.
Changer l'huile des amortisseurs fais varier l'amortisseurs = Mettre une huile de viscosité supérieure augmente l'amortissement. L'amortissement doit être augmenté si le modèle touche le sol après chaque saut ou bosse, l'amortisseurs doit être diminué si le modèle sautille sur des petites bosses ou est très instable.
La viscosité de l'huile dépend aussi de la température = plus fluide lorsqu'il fait chaud, moins fluide par temps froid. Les amortisseurs sont remplis avec de l'huile silicone SAE 60 W d'origine.

Changement d'huile d'amortisseur
Les amortisseurs doivent être déposés du véhicule et démontés pour changer l'huile.
1. Démontez la bague de maintien et le ressort.
2. Démontez le bouchon supérieur. Si vous ne pouvez pas démonter le bouchon à la main, utiliser une clé Allen de 2mm en L pour avoir un levier supérieur. Dévisser en sens antihoraire.
3. Videz l'huile du corps d'amortisseurs.
4. Rempliez l'amortisseur avec la nouvelle huile jusqu'en haut du corps.
5. Déplacez lentement le piston de haut en bas pour enlever les bulles d'air. Laisser reposer l'amortisseur pour que les bulles remontent vers la surface.
6. Revissez doucement le bouchon sur le corps. L'huile en excès sortira par le trou sur le bouchon.
7. Serrez le bouchon sur le corps.

i - IMPORTANT : Les amortisseurs sont assemblés en usine avec un entre axe de 43,75 mm. Vérifiez cette mesure après chaque démontage et remontage pour assurer un fonctionnement correct de la suspension.

Page 20
Réglage du carrosage en statique
Les roues peuvent être réglées pour obtenir du carrossage négatif ou positif (voir le schéma ci dessous), le carrossage change lorsque la roue se déplace de haut en bas. Le carrossage statique correspond au réglage, le véhicule au repos, avec la garde au sol réglée.
Les rotules de fusées permettent de régler le carrossage.
D'usine le réglage est de 2 degré négatif avec les rotules vissées complément dans les triangles. Pour régler le carrossage, utilisez une clé Allen de 2 mm pour visser ou dévisser les rotules, tout en comprimant les suspension pour avoir les triangles horizontaux. Une équerre de carrossage peut être obtenue chez votre détaillant. Le carrossage négatif augmente en dévissant la rotule inférieure, le carrossage positif ou nul (non recommandé) augmente en dévissant la rotule supérieur. Remarquez que les changements de carrossage, affectent le pincement de la roue réglée.

Réglage usine de carrossage
AVANT : 2 degré négatif de chaque coté
ARRIERE : 2 degré négatif de chaque coté

Carrossage négatif
Les roues sont inclinées
à l'intérieur du châssis

Carrossage positif
Les roues sont inclinées
vers l'extérieur du châssis

Réglage du pincement
Le pincement correspond à l'angle entre les roues avant et les roues arrière vu du dessus (voir le schéma). La tenue de route peut être réglée en ajustant les pincements avant et arrière.

Réglage du pincement avant
Le pincement des roues avant peut être ajusté en vissant ou dévissant les rotules des triangles. En vissant les rotules supérieures et inférieures dans les triangles (sens horaire), on augmente le pincement. En devisant les rotules (sens antihoraire), ou réduit le pincement. Le pincement avant augmente la stabilité en ligne droite et aide le modèle à retrouver une ligne droite en sortie de virage. Diminuer, le pincement ou utiliser de l'ouverture réduit la stabilité en ligne droite et rend le modèle plus agressif en entrée de virage.

Réglage du pincement arrière
Le pincement arrière de règle de la même manière que le pincement avant en régl la profondeur des rotules dans les triangles. Augmenter le pincement arrière, augmente la stabilité du modèle et le rend moins agressif (maniabilité réduite). En réduisant le pincement arrière on rende le modèle survirent (tendance au tête-à-queue). L'ouverture sur le train arrière n'est pas recommandée, rendant le pilotage erratique
Pour un réglage optimal, utilisez les biellettes en aluminium TRX7038X.

Page 21
Réglage du slipper
Votre modèle est équipé d'un système de contrôle de couple par slipper installé dans la transmission. L'objet du slipper est d'éviter les efforts trop importants sur les pignons et la transmission. On peut aussi l'utiliser pour réguler la puissance sur les roues arrières pour éviter le patinage des roues. Lorsqu'il patine, le slipper évite un grincement aigu.
Pour régler le système de slipper, démonter le couvercle de boite de transmission. Le slipper est intégré à la couronne principale de transmission. Le slipper se règle avec l'écrou qui serre le ressort sur l'axe. Utilisez la clé fournie pour serrer ou desserrer l'écrou, insérer la clé Allen de 2,5mm dans le trou placé au bout de l'arbre de slipper, cela permet de bloquer l'arbre pour effectuer les réglages.Visser l'écrou sens horaire pour diminuer le glissement, dévisser l'écrou sens antihoraire pour augmenter le glissement. Pour trouver un bon point de départ pour le réglage, serrer l'écrou jusqu'a ce que le ressort soit comprimé et desserrer l'écrou de ¾ de tours voir 1 tour.

Réglages des différentiels étanches
Votre modèle est équipé de différentiels à pignons coniques étanches. Les différentiels permettent aux roues droite et gauche de tourner à des vitesses différentes en virage. Vous pouvez augmenter ou diminuer le couple transmis entre les roues gauche et droite en changeant la viscosité de l'huile silicone contenue dans les différentiels. La viscosité de l'huile est indiquée en W. Plus W est grand, plus l'huile est visqueuse, c'est-à-dire épaisse. Plus W est faible, moins l'huile est visqueuse, c'est-à-dire fluide. Remplir les différentiels avec une viscosité supérieure durcit les différentiels, plus de puissance est transmise aux roues, avec une traction augmentée. TRAXXAS fournit différentes huiles de différentiels conçues pour votre modèle.

Les différentiels à pignons de votre modèle ont été réglés spécifiquement pour un comportement équilibré et des glissades contrôlées de manière précise. D'usine le différentiel avant est rempli avec de l'huile 50.000W. Cette huile permet de tirer le modèle dans le virage lors des glissades. Augmenter la viscosité augmente la maniabilité en pilotage normal. Si vous augmentez trop la viscosité du différentiel avant, le modèle devient difficile à piloter. Diminuer la viscosité de l'huile du différentiel avant diminue la capacité du modèle glisser mais augmente la maniabilité en pilotage normal.

Suggestions de viscosité d'huiles pour le différentiel avant
- Pour le drift (glissade) avec une batterie (Ni-Mh 6 éléments), utilisez l'huile d'origine.
- Pour le drift avec 2 batteries (Ni-Mh 12 éléments), utilisez une huile plus épaisse / visqueuse.
- Pour le pilotage en accouche avec 1 ou 2 batteries Ni-Mh, utilisez une huile plus fluide.

Le réglage de l'huile du différentiel arrière permet de régler l'angle de drift du modèle pendant une glissade. D'usine le différentiel arrière est rempli d'huile 30.000W afin d'éviter que le modèle glisse trop hors du virage. Augmenter la viscosité de l'huile provoquera un tête-à-queue. Diminuer la viscosité de l'huile réduit l'angle de drift. Pour le pilotage normal, si on réduit la viscosité, cela permet au modèle de virer plus facilement.

Suggestion de viscosité d'huile pour le différentiel arrière
- Pour le drift (glissade) avec une batterie (Ni-Mh 6 éléments), utilisez l'huile d'origine.
- Pour le drift avec 2 batteries (Ni-Mh 12 éléments), utilisez une huile plus épaisse / visqueuse.
- Pour le pilotage en accouche avec 1 ou 2 batteries Ni-Mh, utilisez une huile plus fluide.

JANTES ET PNEUS
Votre modèle et équipé avec des jantes et pneus standard type touring qui acceptent les hexagones de 12mm. Les jantes ont 26mm de large et un départ de 4mm. Ces jantes sont conçues pour ce modèle, mais de nombreuses jantes et pneus d'autres marques peuvent êtres montés pour changer l'apparence ou la tenue de route de votre modèle.

Page 22
MOTEUR ET PIGNONS
De long essais ont été effectués pour déterminer le meilleur rapport de pignons pour votre modèle. Le rapport d'origine équilibre, puissance, vitesse et efficacité pour les performances de votre modèle. Cependant, vous pourriez désirer essayer d'autre rapports de pignons pour adapter votre modèle. Le tableau de rapports vous indique les valeurs appropriées au modèle.
En installant un pignons avec moins de dents, ou une couronne avec plus de dents, le rapport final est augmenté. Ce qui signifie qu'une plus grande vitesse de rotation est nécessaire pour une vitesse déterminée du modèle. Utiliser un rapport plus grand augmente le couple mais réduit la vitesse maximum. Cependant installer un pignon trop grand vas surcharger le modèle, ce qui réduit ses performances, peut créer une surchauffe moteur ou du variateur. Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport pour des combinaisons non répertoriées dans le tableau.
Nombre de dents couronne x 5,04 = rapport final
Nombre de dents pignons

MONTAGE DU MOTEUR
Pour accéder au moteur, enlever le couvercle des pignons en dévissant l'unique vis sur le dessus du couvercle. Le moteur possède un bâti en aluminium pour un démontage rapide. Pour démonter le moteur ouvrir le compartiment batterie droit et faire glisser le variateur vers l'extérieur. Dévisser la vis tête hexagonale avec la clé Allen de 2,5mm faire pivoter le moteur et son bâti sur le coté et tirez le vers l'arrière.

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE DES PIGNONS
1. Démontez le moteur comme décrit précédemment.
2. Utilisez une clé Allen de 1,5mm pour démonter le pignon.
3. Mettre le nouveau pignon sur l'arbre moteur et aligner la vis sur le méplat.
4. Vissez la vis sur le pignon sans la serrer.
5. Glissez le pignon sur l'arbre moteur de sorte que la clé Allen entre dans l'encoche du bâti comme montré sur la photo. Serrer la vis.

Réglage du jeu de pignon
Un jeu insuffisant est la principale cause des dents usées sur la couronne. Le jeu du pignon doit-être contrôlé à chaque changement de pignon ou couronne. Accédez à la pignonnerie en enlevant le couvercle des pignons.
Pour régler le jeu du pignon, coupez une fine bande de papier et insérez-la entre le pignon et la couronne du moteur. Le moteur est monté sur un bâti en aluminium, dévissez la vis du bâti avec la clé allen de 2,5mm afin de faire glisser le bâti.

Page 23
MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
Votre modèle nécessite du temps pour sa maintenance pour lui permettre de rester des conditions optimales de fonctionnement. **Les procédures ci-dessous doivent-être considérées très sérieusement.**

Inspectez régulièrement le véhicule pour détecter des dommages ou des pièces fragilisées. Cherchez :
1. Des éléments fissurés, pliés ou endommagés.
2. Vérifiez que la direction et les roues fonctionnent de manière cohérente.
3. Vérifiez le fonctionnement des amortisseurs hydrauliques.
4. Vérifiez le branchement des câbles, si certains sont effilochés ou débranchés.
5. Vérifiez les fixations du récepteur, du servo(s) et du contrôleur électronique de vitesse.
6. Vérifiez le serrage des écrous de roues à l'aide d'une clé.
7. Vérifiez le fonctionnement du système radio, et tout particulièrement l'état des batteries.
8. Vérifiez si le véhicule a perdu des vis sur son châssis ou sur sa suspension.
9. Le sauve servo de direction s'use au fil du temps. Si la direction perd en précision et réactivité, le sauve servo devra être remplacé.
10. Inspectez les pignons au niveau de leur usure, dents cassées ou si des débris se sont logés entre les dents.
11. Vérifiez le serrage du slipper.

Autre maintenance périodique :
- **Les patins de slipper (matériel de friction) :** Sous une utilisation normale, les patins du slipper vont s'user lentement. Si l'épaisseur de l'un de ces patins est égale ou inférieur à 1,8mm, le disque devra être remplacé. Mesurez l'épaisseur des patins en utilisant un pied à coulisse ou en mesurant à l'aide des clés BTR de 1,5mm et 2,0mm livrées avec le modèle.
- **Moteur :** Après chaque 10 à 15 utilisations, nettoyez et lubrifiez le moteur. Utilisez un produit de nettoyage pour moteur électrique afin de sortir la poussière. Après nettoyage, lubrifiez les paliers à chaque extrémité du moteur, avec une goutte d'huile type ''vaseline''.
- **Châssis :** Conservez le châssis propre de toute poussière et saleté. Inspectez-le régulièrement pour détecter tout dommage.
- **Amortisseurs :** Conservez un niveau d'huile maximal dans les amortisseurs. Utilisez toujours une huile d'amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d'étanchéité. Si vous faites face à une fuite sur la partie supérieure de l'amortisseur, inspectez la coupelle de volume constant située dans le bouchon afin de détecter des signes de dommage ou de déformation suite à un serrage excessif. Si la partie inférieure du corps de l'amortisseur fuit, c'est qu'il est temps de reconstruire votre amortisseur. Le kit Traxxas de reconstruction pour deux amortisseurs porte la référence : TRX7062.
- **Suspension :** Inspectez régulièrement le modèle pour détecter des signes de dommage tels que des axes de suspensions pliés ou sale, des biellettes tordues, des vis perdues et tout autre signe de stress ou de flexion. Remplacez les éléments si besoin.
- **Entreposage :** Lorsque vous avez fait fonctionner votre modèle toute la journée, nettoyez-le en lui soufflant de l'air à l'aide d'un compresseur ou utilisez un pinceau à poils doux pour nettoyer le véhicule.

Débranchez et retirez toujours la batterie du modèle lorsque ce dernier est entreposé. Si le modèle doit être entreposé pendant une longue période, retirez alors également les batteries de l'émetteur.

! Protégez vos yeux lorsque vous utilisez de l'air comprimé ou des nettoyants à pulvériseur et des lubrifiants.



MODEL RACING CAR
15 bis, avenue de la Sablière
Z.A.C. de la Sablière
94370 Sucy-En-Brie
France

Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
Site : www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com



TRAXXAS MANUEL D'INSTRUCTIONS
RADIO TQ 2.4 GHZ

INTRODUCTION

Votre modèle inclus le dernier émetteur Traxxas TQ 2.4 GHZ avec la dernière technologie Traxxas Link.
Le design permettant une utilisation facile de l'émetteur fourni aux nouveaux venus à la radiocommande un pilotage agréable, ainsi que les compliments des utilisateurs expérimentés par le niveau professionnel des caractéristiques ou de toute autre personne désirant expérimenter les performances de son modèle.
Les commandes de direction et de puissance possèdent une fonction exponentielle réglable, butées réglables ainsi que sub-trims. Un dual rabe de direction et de frein est disponible. Nombreuses fonctions de haut niveau sont réglables grâce à un bouton multifonction qui peut être programmé pour contrôler différentes fonctions. Des instructions détaillées un menu arborescent inclus dans ce manuel vous aideront à comprendre les fonctions avancées de votre nouvel émetteur TQ 2.4GHZ. Informations additionnelles avec vidéo sur www.Traxxas.com

TERMINOLOGIE

S'il vous plait, prenez un instant pour vous familiarisez avec les termes concernant la radio et le système de propulsion. Ils seront utilisés au long de ce manuel. Des explications détaillées des fonctions avancées de votre nouvelle radio y sont présentes.

- 2.4 GHZ à étalement de spectre : Ce modèle est fourni avec la dernière technologie. Au contraire des systèmes AM et FM qui nécessite des quartz et sont sujets aux interférences, le système TQ 2.4 GHZ sélectionne automatiquement et verrouille une fréquence libre et offre une résistance supérieure aux interférences et parasites.

- BEC : Le système BEC peut se trouver aussi bien dans le récepteur que le variateur électronique. Ce circuit permet l'alimentation des servos et du récepteur à partir de la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Cela évite l'utilisation séparée d'une batterie 4 AA pour alimenter le système radio.

- Moteur brushless (sans charbon) : Un moteur brushless à courant continu remplace le classique moteur à charbon et collecteur grâce à une électronique intelligente qui alimente alternativement les enroulements électromagnétiques pour provoquer la rotation. A l'opposé d'un moteur à charbon, le moteur brushless a des enroulements sur la périphérie du moteur et les aimants sont montés sur l'arbre rotor.

- Courant : Le courant est une mesure de débit au travers de l'électronique mesurée habituellement en ampère. Comparé à un tuyau d'arrosage c'est la quantité d'eau passant au travers de celui-ci.

- E.S.C. Variateur de vitesse électronique : Un variateur de vitesse électronique contrôle le moteur électrique du modèle. Le variateur VXL-6S marine utilise des composants fournissant un contrôle précis, digital et proportionnel de la puissance. Les variateurs électroniques sont plus efficaces que les variateurs mécaniques de sorte que les batteries durent plus longtemps. Un variateur électronique possède un circuit qui prévient de la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la batterie se décharge.

- Bande de fréquence : Ce sont les fréquences utilisées par votre émetteur pour envoyer des signaux à votre modèle. Ce modèle utilise le 2.4 GHZ à étalement de spectre direct.

- KV : Les moteurs brushless sont repérés par leur KV. Le nombre de KV est égal à la vitesse de rotation du moteur sans charge sous une tension de 1 volt. Le KV augmente alors que le nombre d'enroulements du moteur diminue.
Lorsque le KV augmente, le courant consommé augmente aussi.

- LiPo : Abréviation de Lithium-Polymère. Les batteries de LiPo sont connues pour leur chimie qui permet une densité énergétique importante, de forts courants dans un volume compact. Ces batteries très performantes exigent une attention particulière. Pour utilisateurs confirmés seulement.

- MAH : Abréviation de milliampère heure. C'est une mesure de la capacité de la batterie. Plus le chiffre est grand, plus la batterie dure entre les recharges.

- Neutre servo : Position stable que le servo recherche lorsque les commandes de l'émetteur sont au neutre.

- NiCad : Abréviation pour Nickel-Cadmium, batteries des débuts du modélisme. Les Batteries NiCad peuvent fournir des courants importants, une forte capacité et être rechargées jusqu'à 1000 fois. De très bonnes procédures de charges sont nécessaires pour éviter l'effet mémoire qui réduit leur durée.

- NiMH : Abréviation pour Nickel-Métal hydride. Les batteries NiMH fournissent des courants importants et une meilleure résistance à l'effet mémoire. Elles ont généralement de plus grandes capacités que les batteries NiCad. Elles peuvent subir 500 cycles de charge. Un chargeur delta Peak prévu pour batterie NiMH est nécessaire pour des performances optimum.

- Récepteur : Le boîtier radio se trouvant dans le modèle qui reçoit le signal de l'émetteur et le relaye vers les servos.

Résistance : La résistance mesure comment un objet résiste ou obstrue le courant passant au travers. Quand le débit est réduit, l'énergie est transformée en chaleur et est perdue. Le système d'alimentation est conçu pour réduire la résistance électrique donc les pertes en chaleur.

Rotor : C'est l'arbre principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et les enroulements sont dans le carter.

Sensored (avec capteur) : Cela correspond à un type de moteur brushless qui utilise un capteur interne pour envoyer des retours d'informations du rotor vers le variateur. Le variateur VXL-6S est conçu pour des moteurs sensorless (sans capteur).

Sensorless (sans capteur) : Cela correspond à un type de moteur brushless qui utilise des commandes précises d'un variateur pour un fonctionnement régulier. Un câblage et capteur additionnel ne sont pas utilisés. Le variateur VXL-6S est optimisé pour une commande sensorless.

Servo : Boîtier motorisé dans votre modèle commandant la direction.

Solder tabs (contacts soudés) : Contacts externes accessibles qui permettent un remplacement aisé du câblage moteur.

Emetteur : Boîtier radio tenu en main qui envoie les instructions de direction et gaz au modèle.

Trim : Ajustement fin de la position neutre des servos qui s'effectue en réglant les boutons trim gaz et direction sur la face avant de l'émetteur.
Note : le bouton multi-fonction doit être programmé pour servir de trim de gaz.

Protection thermique : Le capteur de température utilisé dans le variateur VXL-6S détecte une surcharge et surchauffe du circuit de transistor. Si une température excessive est détectée, le capteur coupe automatiquement pour éviter des dommages à l'électronique.

Système radio à 2 canaux : Le système radio TQ constitué par un récepteur, un émetteur et les servos utilise 2 canaux, un commande les gaz, l'autre la direction.

Voltage (tension) : C'est une mesure de différence de potentiel entre 2 points par exemple le positif et le négatif d'une batterie. En reprenant l'analogie avec le tuyau d'arrosage, le voltage correspond à la pression de l'eau dans le tuyau.

PRECAUTIONS IMPORTANTES POUR LA RADIOCOMMANDE

Pour une portée maximum, tenir l'émetteur de sorte à avoir une antenne verticale. L'antenne de l'émetteur peut être orientée pour obtenir cette verticalité.

Ne pas plier le fil d'antenne récepteur, cela peut réduire la portée.

Ne pas couper le fil d'antenne récepteur, cela réduit la portée.

Déplier l'antenne dans le modèle autant que possible pour une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de déplier l'antenne hors du modèle mais enrouler l'antenne sur elle-même est interdit.

Ne pas dérouler l'antenne hors du modèle sans la protection d'un tube d'antenne, sinon celle-ci peut être endommagée ou coupée réduisant la portée. Toujours protéger l'antenne dans un tube pour éviter les dommages.

Votre modèle est équipé avec le nouvel émetteur Traxxas 2.4 GHZ avec Traxxas Link

EMETTEUR TQ 2.4GHZ

Antenna	Antenne
Mutlifonction knob	Bouton multifonction
Steerin trim	Trim de direction
Throtter trigger	Commande des gaz
Power switch	Interrupteur on/off
Battery compatiment	Logement des piles
Red/green status led	Led d'état vert/rouge
Menu button	Bouton menu
Set button	Bouton set
Steering wheel	Volant
Throttle netral adjust	Réglage du neutre de la commande de gaz

INSTALLATION DES PILES DANS L'EMETTEUR

Votre émetteur TQ nécessite 4 piles AA.
Le logement piles se trouve dans la base de votre émetteur.
Appuyer sur la languette.

1-Enlever le capot du logement piles en appuyant sur la languette et soulevant le capot.
2-Placer les piles en respectant l'orientation indiquée dans le logement.
3-Réinstaller le capot et le verrouiller.
4-Allumer l'émetteur et vérifier la led d'état qui doit être verte et brillante.

Si la led d'état clignote rouge, les piles sont déchargées, ou mal installées. Remplacer l'ensemble par des piles neuves. Le voyant d'indication d'alimentation n'indique pas le niveau de charge des batteries installées dans le modèle. Se référer à la table des codes led de l'émetteur (page 25) pour plus d'informations.

SYSTEME DE RADIOCOMMANDE TQ 2.4GHZ
REGLES POUR LA RADIO TQ

-Toujours allumer votre émetteur TQ 2.4 GHZ en premier et éteindre en dernier. Cette procédure évite à votre modèle de recevoir des signaux d'un autre émetteur et d'en perdre le contrôle.
Votre modèle possède un fail-safe électronique pour éviter ce type de problème, mais la meilleure protection contre un démarrage intempestif du modèle est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

-Toujours utiliser des piles neuves ou des accus fraîchement rechargés. Des batteries faibles limitent le signal entre le récepteur et l'émetteur. La perte du signal peut causer la perte du modèle.

-Afin de permettre un appairage de l'émetteur et du récepteur, le récepteur doit être allumé dans les 20 secondes suivant l'allumage de l'émetteur. La led de l'émetteur clignote rouge rapidement indiquant un défaut d'appairage. Si vous n'avez pas réussi l'appairage, éteignez l'émetteur et recommencez.

-Toujours allumer l'émetteur avant de brancher les batteries.

REGLAGES BASIQUES DE LA RADIO TQ 2.4GHZ

Ajustement du neutre des gaz :
Le réglage du neutre des gaz est situé sur la face avant de l'émetteur et contrôle le débattement avant/arrière de la gâchette des gaz. Changez le réglage en appuyant sur le bouton et en le glissant sur la position désirée. Il y a 2 positions possibles.
50/50 déplacements égaux en avant et en arrière.
70/30 permet un déplacement 70% en avant et 30% en arrière.

Note : nous vous recommandons fortement de garder les réglages d'usine avant que vous ne soyez familier avec tous les réglages et capacités de votre modèle. Pour changer le réglage du neutre des gaz, éteignez votre émetteur d'abord. Vous devez reprogrammer votre variateur pour qu'il reconnaisse la position 70/30 (voir page 16).

Trim de direction :
Le trim électronique de direction situé sur la face avant de l'émetteur règle le neutre (centre) du canal de direction.

Bouton multifonction (MFB) :
Il peut être programmé pour contrôler un certain nombre de fonctions variées. D'usine le MFB contrôle la sensibilité de la direction connue habituellement sous le nom d'exponentielle. Lorsque le bouton est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (à fond à gauche), il n'y a pas d'expo et de la sensibilité de la direction est linéaire (réglage habituellement utilisé). En tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, on ajoute de l'expo et diminue la sensibilité de la direction symétriquement à droite et à gauche du centre. Pour plus de détail voir page 15.

UTILISATION DE LA RADIO TQ 2.4GHZ

La radio TQ 2.4GHZ a été préréglée en usine. Le réglage doit être contrôlé avant d'utiliser le modèle au cas où celui-ci aurait changé durant le transport, voilà comment :

1-Allumez l'émetteur, la led d'état doit être verte fixe (pas de clignotement)
2-Poser le modèle sur son ber (fourni).Assurez-vous que vos mains soient hors du champ des pièces en mouvement. Eloignez vos doigts et autres objets de l'hélice.
3-Connectez les batteries sur le variateur : cela arme le variateur.
4-Tournez le volant sur l'émetteur et vérifiez le débattement du servo de direction. Assurez-vous que la tringlerie est libre, ne plie pas ou est détachée. Si la direction se déplace lentement, vérifier si les batteries sont faibles.
5- En regardant l'arrière du modèle vu du dessus, la direction (gouvernail) doit être droite (centrée). Si le gouvernail est décentré, agir sur le trim de l'émetteur pour le recentrer.
6- Appuyer doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer que vous avez marche avant et marche arrière

et que le moteur s'arrête quand vous relâchez la gâchette.
Attention : ne pas mettre plein gaz avant et arrière.
7- Une fois vos réglages effectués, éteignez le récepteur et le modèle en débranchant les batteries, ensuite éteignez l'émetteur. Eteignez l'émetteur toujours en dernier.

Test de portée de la radio :
Avant chaque utilisation de votre modèle, vous devez effectuer un test de portée en vous assurant que cela fonctionne correctement.

1-Allumez l'émetteur et vérifiez son fonctionnement comme précédemment.
2-Ayez un ami qui surveille le modèle. **Assurez-vous que ses mains et ses vêtements sont éloignés des pièces tournantes du modèle.**
3-Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit verticale et éloignez-vous du modèle avec l'émetteur jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus grande à laquelle vous souhaitez piloter votre modèle.
4-Actionnez doucement les commandes du modèle pour être sûr que le modèle répond correctement.
5-N'essayez pas de piloter votre modèle s'il y a un problème de radio ou une interférence à l'endroit où vous êtes.

Des vitesses plus élevées exigent des distances plus grandes :
Plus élevée est la vitesse de votre modèle, plus rapidement vous atteindrez les limites de portée de votre radio. A 80 km/h votre modèle parcoure environ 25 m par seconde. C'est excitant, mais gardez votre modèle dans les limites. Si vous désirez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximum, votre meilleure position est au centre de l'espace de déplacement, pas vers l'extrémité. En plus d'optimiser la portée de la radio, cette technique vous permet de garder le modèle plus près de vous, améliorant ainsi sa visibilité et son contrôle.

Appairage d'une radio TQ 2.4GHZ :
Pour fonctionner, l'émetteur et le récepteur doivent âtre appairés électroniquement. **Cela a déjà été effectué en usine.** Si vous avez besoin de réappairer votre système ou d'appairer un nouveau récepteur, suivez les instructions indiquées. Note : Le récepteur doit être alimenté par une batterie de 4.8 -6 volts pour l'appairage et la distance entre l'émetteur et le récepteur doit être inférieurs à 1.5 m.

1-Appuyer et maintenir le bouton SET de l'émetteur pendant que vous l'allumez. La led de l'émetteur doit clignoter rouge lentement.

2-Appuyer et maintenir le bouton LINK du récepteur pendant que vous l'allumez.

3-Lorsque les leds de l'émetteur et du récepteur deviennent vert fixe, l'appairage est effectué et le système prêt à l'utilisation. Assurez-vous que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel) :
Le bouton multifonction sur l'émetteur TQ 2.4GHZ a été programmé pour contrôler la sensibilité de la direction (comme sous le nom : Exponentiel). Le réglage standard de sensibilité est « normal » (exponentiel zéro) avec le bouton sur la gauche de sa course. Ce réglage fournit une réponse linéaire du servo. Le mouvement du servo de direction correspond exactement avec le déplacement du volant de l'émetteur.
En tournant le bouton dans le sens horaire, l'exponentiel négatif se produit en diminuant la sensibilité de la direction rendant le servo moins sensible autour du neutre et plus sensible vers les extrémités de sa course. Plus vous tournez le bouton, plus le changement sera prononcé sur le débattement du servo. Le terme « exponentiel » vient de cet effet : le débattement du servo change exponentiellement par rapport au déplacement du volant. L'effet de l'exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus le pourcentage est grand, plus l'effet est important. Les illustrations expliquent le fonctionnement.

Sensibilité de direction normale (0% exponentiel) :
Dans ce schéma, le déplacement du servo de direction (et par conséquent celui du gouvernail) correspond exactement à celui du volant. Les débattements ont été augmentés à des fins d'illustration et compréhension.

Sensibilité de direction diminuée (exponentiel négatif) :
En tournant le bouton multifonction dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction sera

diminuée. Remarquez qu'un débattement assez important du volant provoque un déplacement plus faible du servo. Plus vous tournez le bouton, plus l'effet apparaît.

Une sensibilité de direction diminuée est utile lorsque vous pilotez des modèles à hautes vitesses ou lorsque vous désirez une direction moins agressive. Les débattements ont été augmentés à des fins d'illustration et de compréhension.

Essayez ! Testez différentes valeurs d'exponentiel. Il est facile de revenir à zéro si vous n'aimez pas l'effet obtenu. Il n'y a pas de mauvaise manière de régler votre exponentiel. Le bon réglage est celui qui vous convient en vous permettant un pilotage aisé de votre modèle.

INSTALLATION DE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur est installée en usine. L'antenne est sécurisée avec une vis de 3x4 mm.
Pour démonter le tube, desserrer la vis avec la clé allen 1.5 mm fournie.
Lors de la remise en place de l'antenne, insérer le fil de l'antenne dans le tube jusqu'à ce que l'extrémité blanche du fil atteigne le bout su tube sous le capuchon noir. Mettre le tube dans son support en s'assurant que le fil d'antenne passe dans la fente du support. Ensuite, vissez la vis avec la clé allen 1.5 mm jusqu'à ce que le tube soit en place. Ne pas trop serrer. Ne pas plier ou coincer le fil d'antenne. Ne pas raccourcir le tube d'antenne.

Pour éviter des pertes de portée radio :
-ne pas couper ou pincer le fil d'antenne,
-ne pas couper le bout métallique,
-ne pas couper ou plier l'extrémité blanche après la partie métallique.

GUIDE DE REGLAGES AVANCES POUR RADIO TQ 2.4GHZ

Votre émetteur Traxxas possède un bouton multifonction programmable qui peut être utilisé pour commander différentes fonctions avancées de l'émetteur (réglé d'usine sur sensibilité de la direction voir page 15). L'accès au menu de programmation s'effectue à l'aide des boutons MENU et SET de l'émetteur et en contrôlant les signaux d'une led. Un menu arborescent se trouve page 26. Essayez les différents réglages pour voir s'ils augmentent les qualités de votre pilotage.

Sensibilité des gaz (exponentiel des gaz) :

Le bouton multifonction peut commander la sensibilité des gaz. Cette fonction travaille de la même manière que la sensibilité de direction décrite (page 15) mais les effets ont lieu sur la canal des gaz. Seule la marche AVT est réglable, le frein et la marche ARR restent linéaires quelques soit le réglage de sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual rate-double débattement) :

Le bouton multifonction peut commander la valeur (pourcentage) du débattement de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens horaire à fond donnera un débattement maxi de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens anti-horaire diminue le débattement de la direction.
Note: Tourner le bouton sens anti-horaire au maxi donne un débattement nul.
Soyez informés que les réglages de butées définissent un débattement maxi. Si vous réglez le pourcentage à 100% en agissant sur le bouton multifonction, le servo se déplacera jusqu'à la butée mais ne la dépassera pas. De nombreux pilotes règlent les doubles débattements de sorte qu'ils aient suffisamment de direction nécessaire à des virages serrés, rendant le pilotage du modèle plus facile durant le reste de la course. Réduire le débattement de la direction peut être utilise pour conduire des véhicules sur surface accrocheuses ou limiter la direction en course ovale ou les grands débattements de direction ne sont pas nécessaires.

Trim des gaz :

En programmant le bouton multifonction en tant que trim de gaz, cela vous permet de régler le neutre des gaz pour éviter un freinage ou une accélération lorsque la gâchette des gaz est au neutre. Votre émetteur est protégé contre les changements du neutre de gaz accidentel pour éviter les départs imprévus. Voir le bandeau latéral.

Subtrim de direction et des gaz :
La fonction subtrim est utilisée pour régler avec précision le neutre du servo de direction et de gaz au cas ou le réglage avec le bouton de trim ne règle pas le neutre complètement. Lorsqu'il est choisi, le subtrim permet un réglage plus fin de l'arbre de sortie du servo afin de régler le neutre.
Mettre toujours le bouton de trim de direction avant d'effectuer si besoin un réglage final avec le subtrim. Si le trim de gaz a été précédemment modifié, le bouton de trim de gaz doit être remis à zéro avant le réglage final utilisant le subtrim.

Butées de direction et des gaz :
L'émetteur TQ 2.4GHZ vous permet de choisir les butées de débattement des servos indépendamment pour le débattement droit ou gauche du servo de direction ou bien pour le débattement gaz ou frein pour le servo de gaz. Cela vous permet des réglages fins évitant de forcer sur les tringleries que ce soit de direction ou de gaz (sur les véhicules nitro) en dépassant les limites mécaniques. Les réglages de butées choisis représentent le débattement maxi. Le pourcentage de direction (dual rate) ou de gaz ne surpassera jamais les butées.

Verrouillage :
Une fois que vous avez effectué tous vos réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez déconnecter le bouton multifonction de sorte qu'aucun de nos réglages ne soient changés. Cela est pratique si vous possédez de nombreux modèles avec un seul émetteur au travers du Traxxas Link.

Réglages multiples et bouton multifonction :
Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le bouton multifonction s'empilent les uns sur les autres. Par exemple, si vous assignez au bouton multifonction le réglage de pourcentage de direction et lui donnez la valeur 50% et qu'ensuite, réassignez le bouton multifonction à la sensibilité de direction. L'émetteur aura en mémoire le réglage de pourcentage de direction. Les réglages que vous allez faire en sensibilité de direction seront appliqués aux 50% de réglage de pourcentage de direction effectués précédemment ; c'est pourquoi « déconnecter » ce bouton multifonction évite de faire d'autres réglages mais le dernier réglage du bouton multifonction reste valide.

Pourcentage du frein (dual rate) :
Les bateaux radiocommandés ne possèdent pas de frein puisque la résistance naturelle de l'eau ralenti et arrête le bateau lorsque les gaz sont coupés. Cependant si vous utilisez votre émetteur TQ 2.4 GHZ avec une voiture ou un camion, vous pourriez être sûr de l'utilité du pourcentage de frein. Réglé sur le pourcentage de frein, le bouton multifonction contrôle la quantité de frein appliquée par le servo gaz/frein dans un modèle nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servo gaz/frein mais la fonction pourcentage de frein fonctionne de la même manière dans les modèles électriques.
En tournant le bouton multifonction à fond sens horaire donnera le débattement maxi de frein.
En tournant le bouton multifonction en sens anti-horaire réduit le débattement du frein.
NOTE : En tournant le bouton à fond en sens anti-horaire, l'action de freinage est éliminée.

TRAXXAS LINK

Le Traxxas Link est un système exclusif et breveté sur les émetteurs TQ 2.4GHZ. A chaque fois qu'un émetteur est appairé à un nouveau récepteur il garde en mémoire le récepteur ainsi que tous les réglages assignés à ce récepteur. Lorsque l'émetteur et un récepteur déjà appairé sont allumés, l'émetteur automatiquement rappelle les réglages associés à ce récepteur. Il n'y a pas besoin de sélectionner un modèle dans une liste mémorisée.

Verrouillage de modèle :
Le système Traxxas Link peut mémoriser jusqu'à 20 modèles (récepteurs). Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas Link va annuler le récepteur le plus vieux de sa mémoire. En d'autres termes, le modèle que vous utilisiez depuis le plus longtemps est annulé. En activant le verrouillage de modèle, vous verrouillez le modèle en mémoire de sorte qu'il ne puisse être annulé.
Vous pouvez aussi appairer plusieurs émetteurs Traxxas Link au même modèle rendant possible de prendre n'importe quel émetteur et n'importe quel modèle déjà appairé de votre collection, les allumer et piloter. Avec le système Traxxas Link, pas besoin de se souvenir quel émetteur convient à quel modèle et il n'est pas besoin de choisir un modèle dans une liste en mémoire. L'émetteur et le récepteur le font pour vous automatiquement.

Activation du verrouillage de modèle :
1-Allumez l'émetteur et le récepteur que vous désirez verrouiller.
2-Appuyer et maintenir le bouton MENU – relâchez quand la led d'état clignote vert.
3-Appuyer sur le bouton menu 3 fois, la led d'état clignote vert 4 fois de manière continue.
4-Appuyer sur le bouton SET, la led d'état clignote vert en flashant.
5-Appuyer une fois sur SET, la led d'état clignote rouge une fois de manière continue.
6-Appuyer une fois sur MENU, la led d'état clignote rouge 2 fois de manière continue.
7-Appuyer sur SET, la led d'état clignote rapidement en vert. La mémoire est maintenant verrouillée.
Appuyer sur MENU et SET pour revenir en mode pilotage.
NOTE : Pour déverrouiller une mémoire, appuyer sur SET 2 fois comme à l'étape 5-, la led clignote vert rapidement pour signifier que le modèle est déverrouillé.
Pour déverrouillez tous les modèles, appuyer sur MENU 2 fois comme à l'étape 6- et appuyer sur SET.

Pour annuler un modèle :
Vous pouvez avoir envie d'annuler un modèle que vous n'utilisez plus et l'effacer de la mémoire.
1-Allumez l'émetteur et le récepteur que vous désirez annuler.
2-Appuyer et maintenir le bouton MENU, relâchez quand la led d'état clignote vert ;
3-Appuyer sur le bouton MENU 3 fois, la led d'état clignote vert 4 fois de manière continue.
4-Appuyer sur SET 1 fois la led d'état clignote vert 1 fois de manière continue.
5-Appuyer sur MENU 1 fois la led d'état clignote vert 2 fois de manière continue.
6-Appuyer sur SET, la mémoire est maintenant sélectionnée pour être annulée. Appuyer sur SET pour annuler le modèle. Appuyer et maintenir le bouton MENU pour retourner en mode pilotage.

Failsafe :
Le système de radio Traxxas est équipé d'une fonction failsafe intégrée qui positionne les gaz sur la dernière position neutre en cas de perte de signal. La led sur l'émetteur et le récepteur clignotera rouge rapidement.

Codes Led de l'émetteur :

Couleur	Code	Indication	Remarques
O	Vert fixe	Mode de pilotage normal	Voir page comment utiliser votre radiocommande
X O	Rouge clignotant lent	Mode appairage	Voir page informations sur l'appairage
X X	Vert clignotant rapidement	Mode de recherche du trim de gaz	Tourner le bouton multifonction à droite ou à gauche jusqu'à ce que le Led arrête de flasher
X	Rouge clignotant moyen	Alarme de batterie faible	Mettez de nouvelles batteries dans votre émetteur
X X	Rouge clignotant rapide	Problème de transmission – erreur	L'émetteur et le récepteur ne sont plus appairés. Arrêtez le système et rallumez pour reprendre un fonctionnement normal. Rechercher la source du problème de transmission (hors de portée batterie faible, antenne endommagée)

Codes de programmation :

Couleur	Code	Indication	Remarques
X ou X	Décompte ou chiffre rouge ou vert puis arrêt	Position actuelle du menu	Voir l'arborescence du menu pour plus d'informations
X x 8	8 clignotants vert rapide	Validation menu	
X x 8	8 clignotants rouge rapide	Menu set invalide	Erreur utilisateur comme essayer d'annuler un modèle verrouillé

Codes Led du récepteur :

Couleur	Code	Indication	Remarques
O	Vert fixe	Mode de pilotage normal	Voir la page comment utiliser votre radiocommande
X O	Rouge clignotant lent	Mode appairage	Voir la page informations sur l'appairage
X X	Rouge clignotant moyen	Fail Safe détection de tension faible	Tension d'alimentation faible du récepteur mais suffisant pour remettre au neutre le servo des gaz avant perte totale de puissance

MENU ARBORESCENT

Le menu arborescent ci-dessous montre comment naviguer dans les différents réglages et fonction de l'émetteur TQ 2.4GHZ. Appuyer et maintenir la touche MENU pour entrer dans l'arborescence et utilisez les commandes suivantes pour naviguer dans le menu et sélectionner les options.

MENU : Lorsque vous entrez dans un menu, vous commencez toujours par le haut. Appuyer sur MENU pour descendre dans le menu. Lorsque vous êtes en bas du menu, appuyer sur MENU vous renvoie en haut.

SET : Appuyer sur SET pour vous déplacer en travers de l'arborescence et sélectionner les options. Lorsqu'une option est confiée à la mémoire de l'émetteur, la led d'état clignote vert rapide.

BACK : Appuyer sur MENU et SET en même temps pour revenir en arrière d'un niveau.

EXIT : Appuyer et maintenir MENU pour sortir de la programmation. Les options sélectionnées sont mémorisées.

ECHO : Appuyer et maintenir SET pour activer la fonction « écho ». Echo vous rappelle votre position dans le menu arborescent si vous avez perdu votre position.

Par exemple si votre position actuelle est « butées de direction », en maintenant SET, la led va clignoter vert 2 fois, vert 1 fois et rouge 3 fois. Echo ne modifie pas vos réglages ou change votre position dans la séquence de programmation.

Voici un exemple de comment accéder à une fonction dans le menu. Par exemple, l'utilisateur est en train de programmer le bouton multifonction pour servir de commande de dual rate de direction.

Pour mettre le bouton multifonction en tant que commande de dual rate de direction (%).
1-Allumer l'émetteur.
2-Appuyer et maintener MENU jusqu'à ce que le led verte clignote 1 fois.
3-Appuyer sur SET, la led rouge clignote 1 fois signalant que STERRING DUAL RATE a été sélectionné.
4-Appuyer sur MENU 2 fois, la led rouge clignote 3 fois de manière continue signalant que STEERING PERCENTAGE a été sélectionné.
5-Appuyer sur SET pour valider. La led verte clignote 8 fois pour indiquer la validation.
6-Appuyer et maintenir MENU pour retourner en mode pilotage.

Restauration des réglages usine :
Emetteur sur arrêt.
Appuyer sur MENU et SET à la fois et maintenez-les.
Allumer l'émetteur, la led rouge clignote.
Appuyer sur MENU 1 fois, la led clignote 2 fois de manière continue.
Appuyer sur SET pour annuler les réglages, la led devient vert fixe.
L'émetteur est retourné à ses réglages d'origine.

NOTE : L'émetteur émet durant la programmation de sorte que vous pouvez contrôler vos réglages en temps réel sans avoir à sortir du menu arborescent.

Réglage du bouton multifonction en tant que commande de sensibilité de direction (EXPO).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de sensibilité de gaz (EXPO).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de dual rate de direction (%).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de pourcentage de frein (%).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de trim de gaz.
Verrouillage du bouton multifonction.
Inversion du sens de rotation du servo de direction.
Réglage du subtrim du servo de direction.
Réglage des butées du servo de direction.
Réinitialisation des butées du servo de direction.
Inversion du sens de rotation du servo de gaz.
Réglage du subtrim du servo de gaz.
Réglage des butées du servo des gaz.
Réinitialisation des butées du servo des gaz.